Precio de los anuncios

Ptas.

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Precios de suscrición

Ptas.

En la isla, un mes adelantado . . . . . 1'90

En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, viernes 13 Mayo de 1898 (tarde) N.º 5.039

SECCION POLITICA

UNA "INTERVIEW" CON CASTELAR

La prensa italiana publica y la francesa reproduce una «interview» que un periodista italiano celebró con el ilustre republicano D. Emilio Castelar.

Empieza el periodista diciendo que fué recibido en el gabinete de trabajo del eminente tribuno y que las primeras frases de éste fueron de cariño y simpatía para Italia, á la que ama desde hace mucho tiempo.

Hablando de la guerra, dijo que á excepción de los socialistas, todos los españoles la quieren sin reparar en los sacrificios que representa.

España está en su derecho, añadió, y ella sabrá oponer el heroismo de sus hijos á la agresión infame.

Interrogado por el escritor italiano sobre la política internacional y el aislamiento en que España ha vivido respecto de las potencias europeas, contestó:

Yo no creo que deban buscarse alianzas. En Europa se habla siempre de ellas como una esperanza, y por el contrario, no son ventajosas para ningún gobierno.

Vuestra nación ha querido figurar al lado de las grandes potencias, haciendo alianzas con los imperios florecientes, dirigiéndose hasta la misma Inglaterra.

¿De que sirvieron estos tratados?

Cuando Italia estuvo empeñada en su campaña de Abisinia, ninguno de nuestros colosos aliados vino en nuestra ayuda, al contrario, vosotros mismos hicisteis el regalo de Kasala á Inglaterra.

El rey de Grecia se decidió por la guerra, creyendo poder contar con la alianza de sus próximos parientes, y éstos lejos de auxiliarle, permitieron que los turcos llegaran á las puertas de Atenas.

¿Dónde puede verse mejor la impotencia de las grandes potencias que en la cuestión de Creta?

¿Si no han conseguido arreglar este asunto, cómo habían de dar solución al problema cubano, mucho más complicado que aquél?

También el periodista suplicó que expusiera su opinión sobre un arbitraje y Castelar le dijo:

La autonomía podrá resolver el problema, pero no admitiremos jamás que ninguna intervención, incluso la divina, pueda tocar á una cosa inviolable que nos han trasmitido las generaciones pasadas: al territorio nacional.

Nosotros no podemos consentir ninguna ingerencia extranjera, ni real ni papal.

Cuba nos pertenece por derecho natural. No cabe discusión. Nosotros la defendemos con nuestros cañones y la salvaremos con nuestros buques de guerra.

Estas declaraciones han sido comentadísimas aquí.

(La Publicidad).

MAHÓN

Suscripción para subvenir á la crisis obrera de esta ciudad, entendiéndose las cantidades en pago á cuenta de las cuotas que se asignarán en el reparto vecinal:

	Ptas.
D. Juan de Vidal y Febrer	100'00
» Francisco Terrés	80'00
» Juan Roldán, Administrador de la Aduana	25'00
» Vicente Sancho, 2.º jefe idem	15'00
» Joaquín Pascual, Capitán de Ingenieros, donativo mensual por un año	5'00
» Antonio Mercadal y Escudero	10'00
» Francisco Mercadal y Pons, Notario	100'00
» José M.ª Mercadal y Pons, Abogado	100'00
» Juan Mesa y Pons	40'00
» Luis Gimier y Febrer	20'00
» José Fábregues y Sintes	20'00
» Jaime Huguet, cada mes	5'00

Continúa abierta la suscripión.

Mahón 13 Mayo 1898.—J. Biale y Coll.

Nota: Deseosa la junta de Gobierno de «La Marítima» de tomar parte en el benéfico fin que se propone la *Comisión central* en favor de la clase obrera, acordó en sesión de ayer dar pasage gratis en sus vapores á los obreros y familias que deseen emigrar.

El Sr. Alcalde de esta ciudad, teniendo en cuenta las necesidades de los tra ajadores ocupados en las obras municipales, ha dispuesto que se les pague por semanas en vez de quincenas, como era costumbre; debiendo al efecto los capataces ó jefes de brigada presentarse todos los domingos á las diez de la mañana en casa del Depositario del Ayuntamiento.

Copiamos del «Diario del Comercio» de Barcelona del 10:

«Ya está explicado el aumento de 65 millones 773.335 de la cuenta «corresponsales del extranjero» del último Balance del Banco. Entre éste y el Gobierno han hecho la hombrada de remesar dicha respetable suma al exterior para el pago del cupón, acallando así maliciosos rumores de que no se pagaría y ¡claro está! por este efecto los francos han bajado por el momento de 115 á 95. Pronto sabremos qué es peor, si el remedio ó la enfermedad. Lo que sospechamos de contado es que se trata de un ardid más ó menos hábil.»

En los periódicos llegados de Filipinas este último correo, leemos que: al Catedrático de Patología y Clínica Médicas de aquella Universidad, Dr. D. Alfonso Maseras Ribera; por los servicios prestados como á primer Médico del Batallón de Voluntarios Leales de Manila, ha sido agraciado por el Gobierno de aquellas Islas, con la Cruz delMéritto Militar de primera clase con distintivo blanco.

Además por los muchos servicios prestados á favor de la Patria, posee las Cruces del Mérito Militar de primera clase con distintivo rojo, las de Cárlos III, Isabel la Católica y está propuesto para Benemérito de la Patria.

Reciba el agraciado nuestra más cordial enhorabuena, así como sus señoritas hermanas.

Por creerla de interés para nuestros marinos transcribimos á continuación la siguiente noticia que encontramos en un periódico de Canarias:

«Se ha fijado el día 15 del próximo mes de Mayo para encender el faro de 4.º orden de la Punta de Rasca, extremo sur de esta isla.

La luz es blanca con eclipses de 30 en 30 segundos. La distancia al mar, 92 metros. Alcance, 13 millas. Situación geográfica, 10°29'0'' longitud Oeste de S. Fernando y 28°0'28'' latitud Norte. Altura del foco luminoso sobre el nivel del mar, 22'54 metros. Altura sobre el terreno, 7'50 metros. La torre tiene la misma altura del edificio casa de torreros, en el que está embebida. Su color gris claro. La habitación de torreros es de planta rectángula. La luz abraza un ángulo de horizonte de 225°8'.»

Está llamando poderosamente la atención el último número de «La Ilustración Española y Americana,» en cuyas páginas aparecen interesantísimos grabados relativos al actual conflicto entre España y los EE. UU. de Norte América. Entre los más curiosos figuran magníficos retratos del bravo Deschamps, capitán del «Montserrat», y de la oficialidad del mismo trasatlántico; la salida de Madrid del batallón de León; una manifestación en la Habana con motivo de los groseros insultos á España en las Cámaras «yankees»; el nuevo crucero auxiliar «Rápido»; una excelente información gráfica de la apertura de las Cortes y de la solemne entrega á S. M. la Reina Regente de la contestación del Senado al discurso de la Corona; la escuadra volante americana en Hampton Road, y un mapa muy detallado de las costas de la Florida y parte de la del Norte de la isla de Cuba.

Del texto sólo diremos que es digno de los grabados y de la reputación de «La Ilustración Española y Americana». Como muestra de los originales que publica esta acreditada Revista, copiamos á continuación una inspirada y correctísima poesía de D. Luis de Cuenca, que aparece en el último citado número:

A la república «yankee»

Soñaste en vano, con artera traza,
A mansalva lograr tu felonía;
Que al peso abrumador de tu amenaza
No inclina la cerviz la patria mía.

¿Qué nos importa el insolente alarde
De tu poder, que tu soberbia aumenta?
Calcula el riesgo..... el mercader cobarde,
No el caballero al vindicar su afrenta.

Quien por las leyes del honor se rige,
Al reto acude sin pasión bastarda;
¡Siempre por el decoro que lo exige,
Nunca por el provecho que le aguarda!

No hay honor en la fuerza codiciosa
Que empuja contra el débil al malvado:
Sólo el vigor del alma generosa
Siente la gloria del morir honrado.

Tú, que del lucro y en el agio vives,
Por la codicia hidrópica que sientes,
Ya sé que no esperabas ni concibes
Que así luchen y mueran los valientes.

Más los verás en la terrible brega
Cómo alcanzan la gloria soberana.
¡Si el triunfo es dón de la fortuna ciega,
La gloria es justa prez de quien la gana!

Y con gloria ha de ser si sucunbimos,
Y con honra ha de ser como triunfemos;
Que en Numancia y Lepanto lo aprendimos,
Y contra tu poder lo probaremos.

Raza formada con la vil escoria,
Ni el oro ni el poder te regenera;
No se roban los timbres de la historia,
Ni se compra el honor de la bandera.

Glorias hay en el triunfo y en la muerte
Para el que en Dios y en su derecho fía:
¡Nunca en el despotismo del más fuerte,
Jamás en la cobarde alevosía!

¡No! No has de ver tu orgullo satisfecho,
Ni lograr del honor la ejecutoria:
Luchando sin razón y sin derecho,
Caerás con mengua ó vencerás sin gloria.

Sí ¡vive Dios! Que en el combate rudo
La sangre teñirá de los valientes
Como timbre de gloria nuestro escudo;
Para estigma de oprebio vuestras frentes.

A las primeras horas de esta mañana el tiempo nos ha regalado algunas lluvias que aún de escasa extensión siempre resultarán beneficiosas para nuestros sembrados. Al parecer han sido más copiosas en otros puntos de la Isla, lo cual hace presagiar que habrán en parte aminorado las perjuicios causados por los últimos vendabales.

En el vapor correo de ayer llegó de Barcelona con objeto de escoger un buen surtido de géneros de la estación, el dueño del establecimiento de la calle Nueva D. Juan Rita.

Hemos tenido el gusto de verlos expuestos en dicho establecimiento, y despues de examinados, nos atrevemos á recomendarlos á las personas de buen gusto, pues tanto en la calidad, como en el coste, pueden competir con los de cualquier otro comercio de su clase.

Ssgún el anuario las tripulaciones de los buques que combatieron en Filipinas eran los siguientes: «Reina Cristina», 366 hombres; «Castilla», 350; «Isla de Cuba», 156; «D. Juan de Austria» 179 y «Ulloa», 159. Total, 1.210.

La marinería en su mayor parte se compone en aquel apostadero de indígenas.

La subasta de los restos del vapor correo «Ville de Rome», que como saben nuestros lectores naufragó el mes de Marzo último, en el sitio conocido por «Clot d'en Mora» en la costa N. de esta isla, tendrá lugar mañana, conforme al anuncio que en su día publicamos del Vice-Consulado francés en esta ciudad.

SECCION FINANCIERA

Mas billetes falsos

Habiéndose presentado un billete falso, de la serie de 500 pesetas, emisión de 1.° de enero de 1884, el Consejo del Banco de España ha acordado que se anuncie la falsificación, para evitar que pueda ser sorprendido en el caso de que circule algún otro falso, haciendo constar las principales diferencias que los distinguen de los legítimos y que son los siguientes:

El grabado carece en absoluto de vigor, por estar obtenido el clichè por procedimiento heliográfico.

Se observa á primera vista que los trazos están unos debilitados y otros borrosos. Esto se nota más en el busto de Mendizábal, que es el grabado más vigoroso del billete legítimo, en el que, además de la dulzura y entonación de las tintas, se ve que destaca muy bien el busto del fondo, mientras que en el falso se confunde el contorno del retrato con el fondo, especialmente en el cabello de Mendizábal.

La tinta del reverso es diferente y le falta también la pureza en la línea, haciéndolo todo él borroso.

La numeración es de diferente tipo y peor impresa.

* * *

Circula una nueva emisión de billetes falsos, de 50 pesetas, con el busto de Jovellanos, y fecha 24 de julio 1893. Se distinguen de los legítimos por la estampación un poco borrosa de la parte superior, en conjunto, algo reducida. La figura, números y letras transparentes están imitados con perfección, como asimismo la tinta verde y el dibujo del reverso.

Parece que son muchísimos los comerciantes de esta plaza que han sido engañados con los precitados billetes falsos.

SECCION DE NOTICIAS

En Puerto Rico

La escuadra americana que amaga actualmente á Puerto Rico, se compone de los buques siguientes:

«Indina»: Acorazado de primera, de 10.300 toneladas.—«Iowa»: Idem idem de 11.100 toneladas.—«Massachussetts»: Idem id., de 10 300 toneladas.—«Oregón»: Id id., de las mismas toneladas que el anterior.—«Texas»: Idem id. de segunda de 6.400 toneladas.—«New York»: Crucero acorazado, de 8.500 toneladas. «Brooklyn»: Idem id., de 9.300 toneladas. —«Katahdin»: Guardacostas acorazado, de 2.150 toneladas.—«San Francisco»: Crucero protegido, de 4.000 toneladas.—«Columbia»: Idem idem., de 8.000 toneladas.—«Minneapolis»: Idem id., de 8.000 toneladas. —«Cincinnati»: Idem id., de 3 200 toneladas.

Además, se han unido á la escuadra tres más de 2.000 toneladas, dos cruceros, torpederos y ocho torpederos.

Los barcos españoles que van á pelear en Puerto Rico son los siguientes:

«Infanta María Teresa»: Crucero acorazado de 7.000 toneladas.—«Vizcaya»: Idem id., de 7.000.—«Oquendo»: De iguales toneladas que el anterior.—«Cristobal Colón»: Id. idem, de 6.800.

Tres destroyers: «Plutón», «Furor», «Terror», de 380 toneladas.

Según las últimas noticias, la escuadra norteamericana va ordenada en dos divisiones: la que manda el almirante Sampsón está compuesta de los acorazados «Iowa» é «Indiana», los cruceros «New York», «Marblehead», «Detroit», «Cincinati», el cañonero «Puritan» y el aviso «Mayflower».

El comedoro Schey manda la segunda división, constituída por el «Texas», «Massachussets, «Brooklyn» y «News Orleans».

Noticias de Gibraltar

Va á ser relevada parte da la guarnicion de Gibraltar, á lo cual ha dado motivo el que las tropas hayan mostrado sus simpatías á España, llevando algunos soldados ingleses la bandera española en una manifestación hispanófila.

El gobernador ha prohibido que los soldados ingleses de la plaza salgan á paseo por terrenos españoles.

Se han refugiado en Gibaltar los corresponsales yankées que estaban en Madrid, entre ellos los del «New York, The Journal» y «The New-York Herald.»

Su principal objeto es telegrafiar á los Estados-Unidos los movimientos en estas costas de los torpederos españoles «Barceló» y «Habana» y el crucero «Proserpina».

La cuestión de los cambios está dando lugar á conflictos en Gibraltar, pues el comercio rechaza los billetes españoles.

Esto obedece á las noticias alarmantes que aqní se reciben de España; y como consecuencia del conflicto, el comercio ha aumentado le precio de los géneros, por lo cual muchos habitantes de esta plaza van á surtirse á La Línea y Algeciras.

Lo de Filipinas

Todavia es tiempo

«La Epoca» defiende que deben adoptarse las medidas necesarias para que en la misma bahía de Manila, donde nuestra débil é insignificante escuadra ha sido destrüida, reciba la soberbia yankee un justo y merecido castigo.

Para ello es absolutamente necesario mandar allí parte de la escuadra que está en Cádiz.

Añade dicho periódico que con el «Pelayo,» el «Carlos V» y los destroyers «Proserpina,» «Osado» y Audaz,» listos ya en Cádiz, hay elementos bastantes.

«Es falso—dice—que en San Francisco de California tengan los norteamericanos barcos de guerra que puedan reforzar la escuadra del comodoro Dewey, compuesta de los que formaban la escuadra yankee del Pacífico, reforzada con buques de guerra que desde China y Australia vinieron á unirse á ella.

Supongamos que tarden los barcos de nuestra escuadra en llegar á Manila treinta y seis dias; pues bien (y es preciso que esto se sepa), si el gobierno americano quiere mandar parte de su escuadra del Atlántico, ó de la volante, á combatirlos, no sólo tardarán éstos más tiempo en llegar, dando ocasión á que la escuadra de Dewey fuera destrozada, en el caso poco probable que esperase la nuestra, sino que también sería mucho más fácil la misión de nuestros buques salidos de Cabo Verde, en las costas de Cuba ó Puerto Rico.

A las aguas del Pacífico, ó mejor aun á las del mar de la China, debemos llevar la guerra, concompleta seguridad de éxito.»

Ayuntamiento de Mahón

Propios

El día 3 de Junio próximo á las diez de su mañana tendrá lugar en la caseta despacho del Sr. teniente de Alcalde encargado de la policía del mercado de la plaza de la pescadería de esta ciudad por medio de pregones y en un solo remate con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento, la segunda subasta para el arriendo durante el año económico de 1898 á 1899 de los once puestos de venta de carnes establecidos en aquella.—Mahón 13 Mayo 1898.—El Alcalde Presidente, J. Biale y Coll.

* * *

El Comandante Militar de *Marina de la Provincia de Menorca, Capitán del Puerto de Mahón, etc., etc.,*

Hace saber: Que según comunicación telegráfica del Exmo. Sr. capitán general de marina de cartagena, fecha de ayer, se ha ordenado á los comandantes de Marina del Departamento de Cádiz, que las luces de los puertos que comprenden dicho Departamento, queden apagadas hasta nueva orden. Lo que se hace público para conocimiento de los navegantes, y en evitación de accidentes marítimos.

Mahón 13 Mayo 1898.—Antonio Alonso.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 13, 2 mda.

En Cayo Hueso se cree fundadamente que en el combate de Cárdenas el cañonero americano «Eucumsen» estalló, y que el torpedero «Winslowt» sufrió grandes averías.

Madrid 13, 3'30 mda.

Un telegrama de Cayo Hueso nos dice que el cañonero «Hudson» sufrió en Cárdenas grandes averías y que el comandante del torpedero «Winslowt», que fué herido, elogia á los españoles por la presición de sus tiros.

Queca confirmada oficialmente la llegada de la escuadra española á la isla Martinica.

Madrid 13, 1'35 mda.

Nueve buques yankees comenzaron el bombardeo de Puerto Rico con un fuego terrible, reconcentrándolo sobre las baterías de las fortificaciones.

Madrid 13, 9 m.

Trece buques de la escuadra americana empezaron ayer, al medio día, á bombardear Puerto-Rico, según telegrama de Nueva-York.

Madrid 11, 10 m.

Se ha confirmado oficialmente el bombardeo de Puerto Rico. El general Macías notifica que ayer por la mañana continuaba la plaza haciendo fuego vigoroso. Los daños recibidos son insignificantes. Desgracias pocas.

Madrid 13, 10'15 m.

Una granada lanzada por uno de los buques americanos desmontó una batería española.

Dícese que hay dos cañoneros españoles destrozados.

La Plaza se defiende heroicamente, ignórase el resultado final.

Madrid 13, 2 t.

El bombardeo de Puerto Rico duró dos horas y media. La escuadra enemiga se retiró con grandes averías, habiéndose llevado á remolque uno de los acorazados.

Cotización Oficial

Madrid 12 Mayo 4'00 t.

4 °/₀ interior	45'55
— exterior	50'40
Amortizable	54'60
Cubas 1886	58 60
— 1890	46'95
Banco España	306'00
Tabacalera	188'50
París á la vista	81 00 á 00'00
Londres id.	00'00 á 00'00
Aduanas	70'50
Filipinas	52'60

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.° 25